



MX



MANUALE DEL PROPRIETARIO



RIEJU S.A. ringrazia per la fiducia che ha riposto nella nostra azienda e la congratula per la sua buona scelta.

Il modello MX è il risultato della lunga esperienza di RIEJU, sviluppando un veicolo ad alte prestazioni.

Questo Manuale del Proprietario ha lo scopo di indicare l'uso e la manutenzione del proprio veicolo, si prega di leggere attentamente le istruzioni e le informazioni che forniamo di seguito.

Vi ricordiamo che la vita del veicolo dipende dall'uso e dalla manutenzione che lei ne fa, e che mantenerlo in perfette condizioni di funzionamento riduce il costo delle riparazioni.

Questo manuale deve essere considerato parte integrante del veicolo e deve rimanere nell'attrezzatura di base anche in caso di cambio di proprietà.

Per qualsiasi evenienza, consultare il concessionario RIEJU che vi assisterà in qualsiasi momento o accedere:

www.riejumoto.es

Ricordi che per un corretto funzionamento del suo veicolo, è sempre necessario richiedere ricambi originali.



Le illustrazioni sono solo a scopo dimostrativo. Potrebbero non riflettere l'aspetto esatto del prodotto reale. Le specifiche sono soggette a modifiche. Leggere e comprendere il manuale intero prima di permettere ai bambini di utilizzare questo prodotto. Leggere attentamente il manuale di istruzioni, ispezionare accuratamente tutti i componenti per garantire la sicurezza durante la guida del bambino e contattare immediatamente il rivenditore se si rilevano problemi.



ATTENZIONE: LEGGERA ATTENTAMENTE LE SEGUENTI INDICAZIONI DI SICUREZZA

- I bambini devono utilizzare il prodotto sotto la supervisione dei genitori o di un adulto. Devono indossare un equipaggiamento di protezione (casco, guanti, ginocchiere, gomitiere, ecc.) quando guidano. Si noti che questo prodotto non è progettato per l'uso in aree con traffico di veicoli.
- Rispetta le leggi o le normative locali; riduci la velocità e aumenta la distanza di frenata nelle zone piovose, innevate o scivolose per garantire la sicurezza.
- Quando scende dalla moto o la spinge, spegnetela per evitare che si avvii accidentalmente mentre regola la velocità, che potrebbe provocare incidenti imprevisti.
- Non permettere che mani, piedi, parti del corpo, vestiti o oggetti simili entrino in contatto con parti rotanti o mobili (ad esempio, ruote, freni a disco, ecc.).
- Gli autisti devono essere cauti, poiché è necessaria abilità per evitare cadute o collisioni, causando lesioni all'utente o a terzi.
- I genitori o tutori devono assicurarsi che i bambini abbiano ricevuto le istruzioni adeguate sull'uso della motocicletta elettrica, specialmente per l'uso sicuro del sistema di frenata.
- È vietato circolare vicino a fiumi, su strade, in zone ad alto traffico, in luoghi molto affollati o in altre condizioni potenzialmente pericolose.
- Questa serie è adatta solo per bambini da 3 a 8 anni.



NOTAS:

- La motocicletta deve essere riposta in un luogo asciutto e ventilato.
- Il disassemblaggio e la sostituzione di pezzi da parte di persone non professionisti sono vietati. La bicicletta deve essere assemblata e regolata da adulti, e i bambini non possono utilizzarla.
- Prima di circolare, controlla che tutte le parti e le viti siano strette, che la pressione dei pneumatici sia normale e che i freni funzionino correttamente.
- La capacità di carico massima della mini motocicletta elettrica è di 50 kg.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie specifico per caricare il prodotto.
- Se la moto ha corrente ma non riesce a muoversi, spegnetela immediatamente per evitare di danneggiare i componenti elettronici.




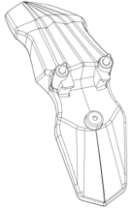
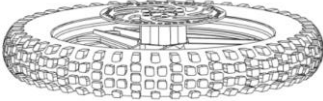
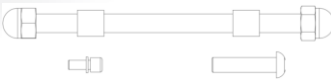

CONTENIDO

DETTAGLI DELLA CONFEZIONE	7	MANUTENZIONE ORDINARIA	16
MONTAGGIO COMPLETO	8	Manutenzione dei componenti elettrici	16
Installazione dell'amortizzatore posteriore	8	Manutenzione dei freni	16
Installazione dell'ammortizzatore anteriore	8	Manutenzione freni meccanici	16
Installazione del parafrangente anteriore	9	Manutenzione dei freni idraulici	17
Installazione della ruota anteriore	9	Manutenzione della trasmissione	17
Installazione freni a disco anteriori	10	Manutenzione delle sospensioni	17
Installazione del manubrio	10	Manutenzione degli pneumatici	18
Installazione dei freni	11	Mantenimento dell'aspetto generale	18
Installazione del cavo del freno	11	Risoluzione dei guasti comuni	18
Installazione della leva del freno	11	Soluzione problemi acceleratore	18
Ispezione degli elementi di fissaggio	12	Risoluzione dei problemi del motore	19
Funzionamento dei comandi	12	Risoluzione dei problemi ai driver	19
Acceso / Spento	12	PULIZIA E CONSERVAZIONE	20
regolazione della velocità	13	Pulizia del veicolo	20
livello di batteria	13	conservazione prolungata	21
Istruzioni di caricamento	14	conservazione a breve termine	22
SCENARI DI UTILIZZO	15	GARANZIA	23
esempi di utilizzo	15		



DETTAGLI DELL'IMBALLAGGIO

N.	Nome	Quantità
1	Veicolo completo	1
2	Kit di strumenti	1
3	Parafango anteriore	1
4	Ruote anteriori	1
5	Accessori (asse della ruota anteriore, parafango anteriore, viti di installazione, viti di installazione dell'ammortizzatore posteriore)	1
6	Caricabatterie	1

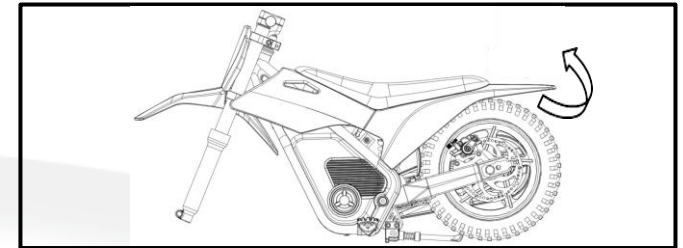
N.	Nome	Quantità	Illustrazione
1	Kit di atrezzi	1	
2	Parafango atrezzi	1	
3	Ruota anteriore	1	
4	Accessori	1	
5	Caricabatterie	1	



MONTAJE COMPLETO

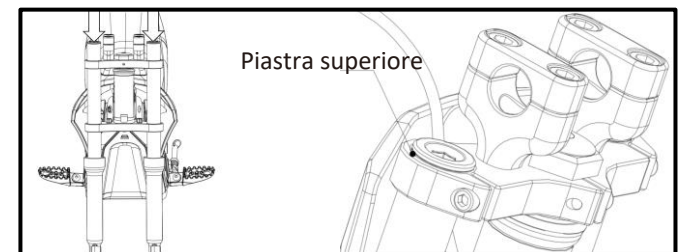
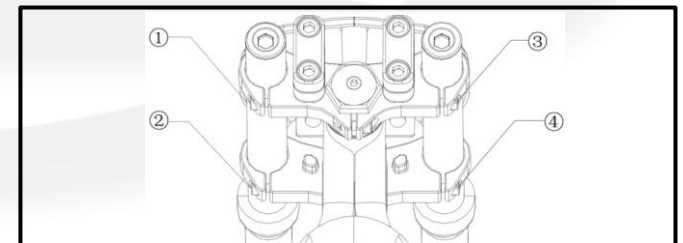
Installazione dell'amortizzatore posteriore

Sollevarre la parte posteriore della motocicletta. Allineare l'estremità inferiore dell'amortizzatore posteriore con il foro di montaggio del forcellone posteriore del telaio. Utilizzare uno strumento per stringere il dado di montaggio dell'amortizzatore posteriore (10-12 Nm).



Installazione dell'amortizzatore anteriore

Utilizzare uno strumento per allentare le quattro viti di fissaggio come mostrato nel diagramma. Premere la forcella anteriore verso il basso fino a che non è a filo con la piastra superiore. Serrare le quattro viti (11-13 Nm).

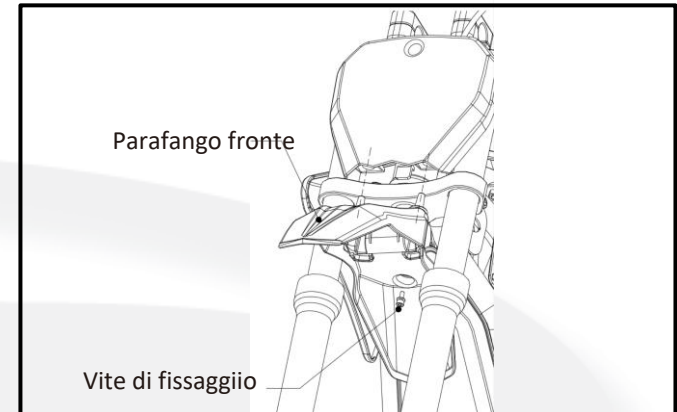




MONTAGGIO COMPLETO

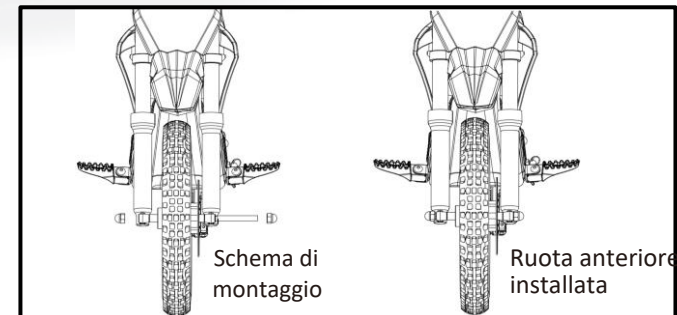
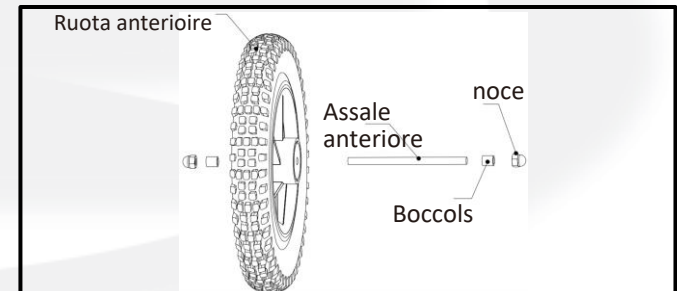
Installazione del parafango anteriore

Allineare il parafango anteriore verso il retro e fissarlo alla piastra inferiore della forcella. Inserire i ribattini del parafango anteriore nel foro interno della piastra porta numeri frontale. Utilizzare uno strumento per stringere la vite del parafango anteriore nel foro di montaggio della piastra inferiore della forcella (8-10 Nm).



Installazione della ruota anteriore

Posiziona la ruota anteriore al centro della forcella anteriore come mostrato nel diagramma. Monta come mostrato e utilizza un attrezzo per serrare il dado sull'asse della ruota anteriore (25-30 Nm).

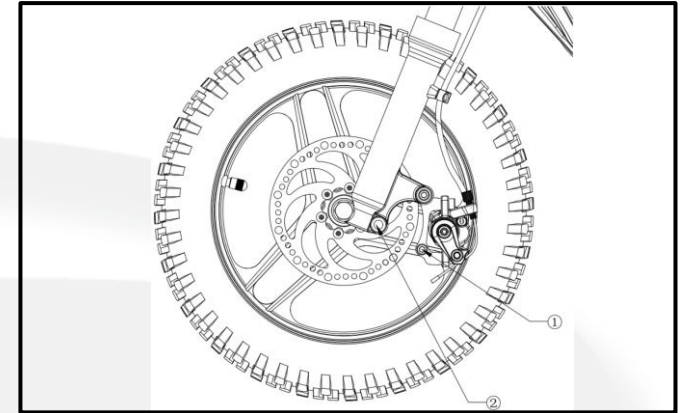




MONTAGGIO COMPLETO

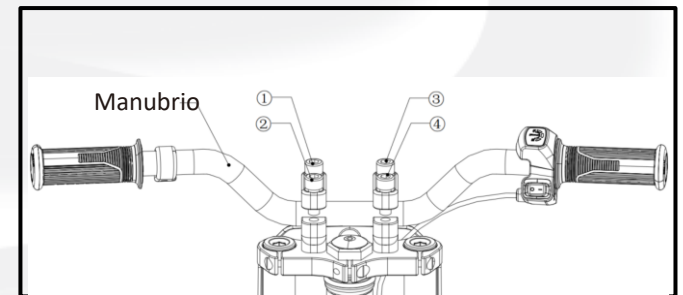
Installazione dei freni a disco anteriori

Rimuovere la vite di fissaggio del freno a disco dalla posizione ①.
 Ruotare il freno a disco fino alla posizione ② e allineare il foro centrale.
 La pinza del freno a disco deve allinearsi con il disco della ruota anteriore.
 Utilizzare le viti per serrare il freno a disco (8-10 Nm).



Installazione del manubrio

Utilizzare uno strumento per rimuovere le quattro viti che fissano il manubrio. Installare il manubrio come mostrato nel diagramma. Regolare l'angolo del manubrio in una posizione comoda. Utilizzare uno strumento per stringere le quattro viti (10-12 Nm), assicurandosi che lo spazio tra la potenza del manubrio e la potenza inferiore sia uniforme.



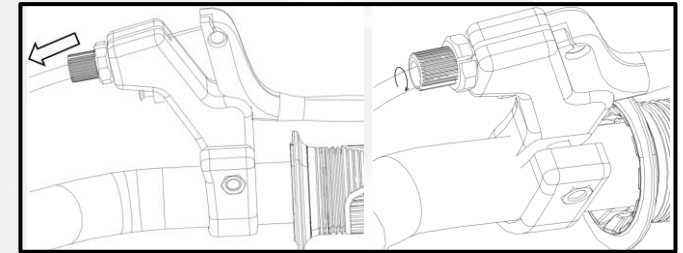
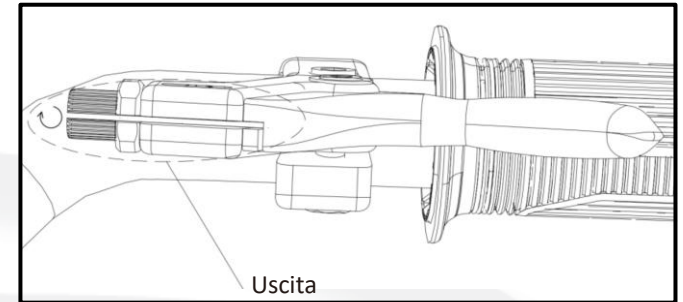


MONTAGGIO COMPLETO

Installazione dei freni

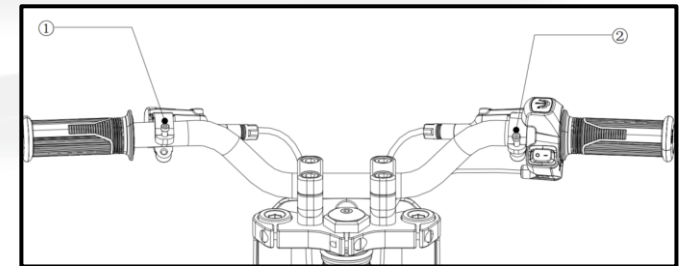
Installazione del cavo del freno

Per il modello MX-12: Ruotare la vite di regolazione della leva del freno per allineare l'apertura con l'uscita del cavo. Inserire la testa del cavo del freno nella sede della leva del freno. Tirare il cavo verso l'uscita della leva del freno con forza. Infine, ruotare il dado d'apertura di mezzo giro per disallineare.



Installazione della leva del freno sinistra e destra

Per il modello MX-14: Utilizzare uno strumento per rimuovere le viti di fissaggio della leva del freno. Installare la leva del freno come mostrato nel diagramma e stringerla provvisoriamente. Spostare la leva del freno sinistra a 20-25 mm dal pomo del manubrio e regolarla a un'angolazione adeguata. Utilizzare uno strumento per stringere la vite ① (8-10 Nm). Spostare la leva del freno destra a 10-15 mm dal pomo dell'acceleratore e regolarla a un'angolazione adeguata. Utilizzare uno strumento per stringere la vite ② (8-10 Nm).



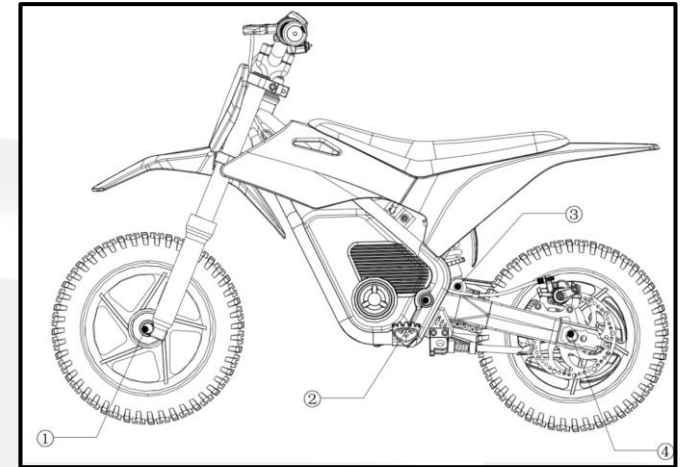


ISTRUZIONI PER L'USO

Ispezione degli elementi di fissaggio

Prima di utilizzare questo veicolo, è necessario ispezionare tutte le fissazioni come mostrato nei diagrammi per assicurarsi che non siano allentate. Questo è essenziale per prevenire qualsiasi rischio per la sicurezza dovuto a viti allentate.

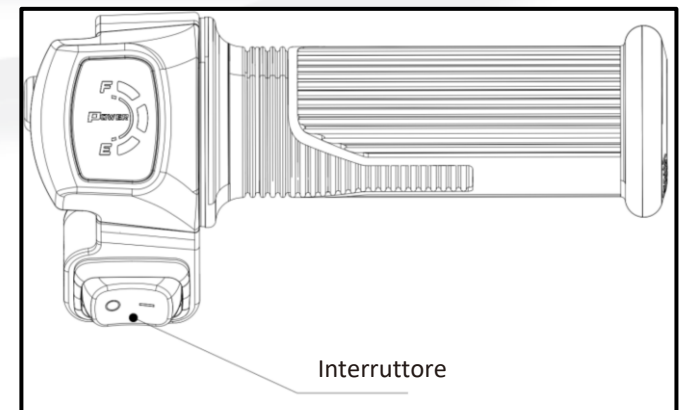
No.	Nombre	Par de apriete
①	Assale anteriore	25- 30 Nm
②	Perno del forcellone	10-12 Nm
③	Vite di smorzamento	10- 12 Nm
④	Assale posteriore	25-30 Nm



Funzionamento dei comandi

Accensione/Spegnimento

Il diagramma mostra il pulsante di accensione del veicolo. Per gestire il veicolo, utilizzare questo pulsante per accendere o spegnere il veicolo. La posizione "I" indica che il veicolo è acceso, mentre la posizione "O" indica che è spento. Quando lo schermo si illumina, il veicolo è acceso; quando lo schermo si spegne, il veicolo è spento.





ISTRUZIONI PER L'USO

Regolazione della velocità

Questa serie di prodotti dispone di due metodi di regolazione della marcia, che possono essere utilizzati per la regolazione della velocità della seconda o terza marcia. La figura 1 mostra il pulsante di regolazione della velocità della seconda marcia; l'interruttore viene premuto in posizione "I" per la prima marcia e l'interruttore viene premuto in posizione "O" per la seconda marcia. La figura 2 mostra il pulsante di regolazione di tre velocità. L'interruttore viene premuto in posizione "O" per la prima marcia, viene premuto in posizione "I" per la seconda marcia e viene premuto in posizione "=" per la terza marcia.

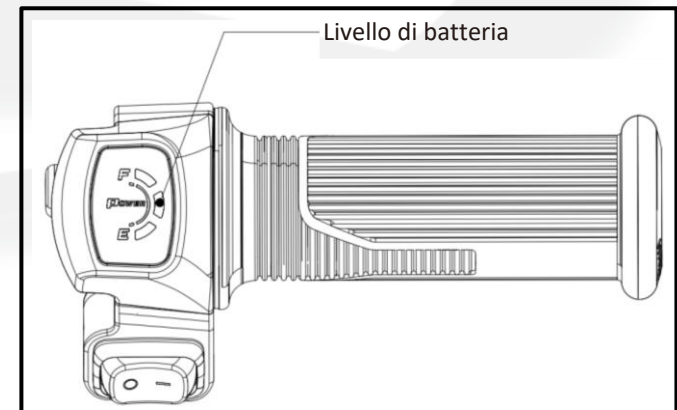


Figura 1

Figura 2

Livello di batteria

Il diagramma mostra la funzione di visualizzazione del livello di carica della batteria. L'indicatore ha tre luci; quando tutte e tre sono accese, la batteria è carica oltre il 75%. Quando rimane solo una luce e cambia da verde a rosso, indica che il veicolo ha bisogno di essere caricato per continuare a circolare.

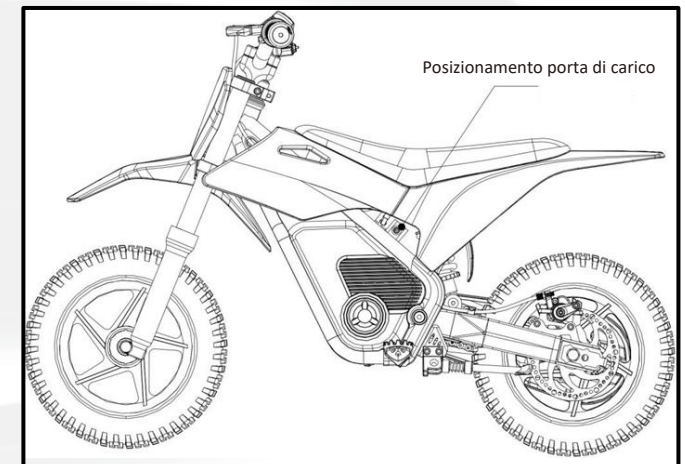
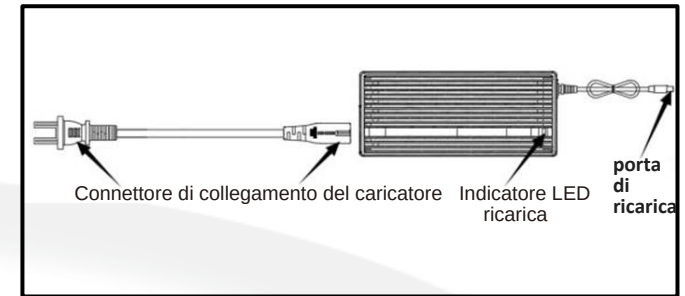




ISTRUZIONI PER L'USO

Istruzioni di caricamento

Per caricare il veicolo, collegare il caricabatterie alla porta di carica, quindi collegare il caricabatterie a una presa domestica. La modalità di carica è indicata dal colore della luce nel luogo rappresentato. Una luce rossa indica che la carica è in corso, e una luce verde significa che la batteria è completamente carica. È importante scollegare il caricabatterie una volta che la batteria è completamente carica per evitare danni. Si prega di notare che il veicolo non emette tensione quando la batteria è in carica.





SCENARI DI UTILIZZO

Esempi di utilizzo





MANUTENZIONE ORDINARIA

Manutenzione dei componenti elettrici

Le batterie agli ioni di litio devono essere conservate in un luogo fresco, secco e ventilato, lontano da fonti di fuoco e calore. La temperatura ottimale di stoccaggio per le batterie è di 10-25°C, con un'umidità ottimale del 60±25%. Le batterie devono essere conservate a temperatura ambiente e caricate tra il 20% e il 40% della loro capacità.



AVVISO :

Per evitare il sovraccarico della batteria, si consiglia di caricarla e scaricarla una volta ogni 3 mesi secondo il metodo di carica e scarica standard, e poi caricarla fino al 20%~40% della sua capacità secondo il metodo di carica standard.

Manutenzione dei freni

Manutenzione dei freni meccanici

Per veicoli con poco tempo di utilizzo, è sufficiente regolare il dado di regolazione del freno per adattare l'effetto di frenata allo stato adeguato.

Per veicoli con un tempo di utilizzo più lungo, controlla lo stato di usura delle pastiglie dei freni. Se le pastiglie dei freni sono leggermente usurate, utilizza una chiave a brugola M5 per allentare il dado di fissaggio del cavo dei freni, accorcia il percorso del freno, serra il dado di fissaggio con la chiave Allen M5 e, successivamente, regola l'effetto frenante a uno stato adeguato.

Per un'usura severa delle pastiglie dei freni, è necessario sostituire le pastiglie per continuare a guidare. Per sostituire le pastiglie dei freni, rimuovere innanzitutto la vite di fissaggio della pinza, utilizzare delle pinze per rimuovere la clip, estrarre il perno, rimuovere direttamente le due pastiglie dei freni insieme alla molla, estrarre le due pastiglie dei freni e la clip della molla, quindi installare le nuove pastiglie, fissare le pastiglie dello stesso modello alla molla, stringere le due pastiglie dei freni insieme nella pinza e seguire i passaggi in ordine inverso per reinserirle.



MANUTENZIONE ORDINARIA

Manutenzione dei freni idraulici

Nei freni idraulici è necessario utilizzare un attrezzo speciale per svitare le viti di riempimento dell'olio della leva del freno e iniettare olio nel tubo con una siringa per regolare l'effetto di frenata a uno stato adeguato; Se le prestazioni di frenata rimangono ancora non ideali dopo aver aggiunto olio, è necessario sostituire le pastiglie dei freni a disco per continuare a guidare. Utilizzare una chiave Allen M5 per smontare i freni, rimuovere le pastiglie dei freni, quindi installare lo stesso modello di pastiglie nel freno, reinstallare i freni con una chiave Allen M5, regolare il freno per evitare l'attrito con il disco del freno.



NOTA: Queste operazioni devono essere effettuate da personale qualificato.

Manutenzione della trasmissione

Per la manutenzione della trasmissione, la catena deve essere pulita dopo l'uso e lubrificata regolarmente con olio per catene.

Manutenzione del sistema di sospensione

Quando si esegue la manutenzione del sistema di sospensione, prestare attenzione alla presenza di fango e acqua all'interno dell'ammortizzatore posteriore e nel tubo di escursione della forcella anteriore, poiché fango e acqua possono causare il bloccaggio degli ammortizzatori anteriori e posteriori durante l'utilizzo.

Pulire e mantenere regolarmente in base alla frequenza di utilizzo personale per evitare una diminuzione del comfort di guida.



NOTA: Queste operazioni devono essere eseguite da personale qualificato.



MANUTENZIONE ORDINARIA

Manutenzione degli pneumatici

Controlla se la pressione del pneumatico corrisponde a quella indicata nell'etichetta; in caso contrario, regola la pressione gonfiando o sgonfiando. Dopo aver aumentato la pressione, assicurati di riposizionare il tappo della valvola.

A seconda della frequenza d'uso, se il battistrada è molto usurato, è necessario sostituire il pneumatico per poter continuare a circolare.

Mantenimento dell'aspetto generale del veicolo

Dopo aver utilizzato il veicolo, utilizzare prima un piumino per rimuovere la polvere dalla superficie, poi lavare con una pistola ad acqua a bassa pressione, dall'alto verso il basso ed evitare le parti elettriche importanti come il vano della batteria, l'albero del motore e il controller; successivamente, asciugare l'intero veicolo con un panno asciutto e riporlo in un luogo asciutto e ventilato.



ADVERTENCIA :

Non utilizzare sistemi di lavaggio a pressione in quanto possono danneggiare sia le parti meccaniche che elettriche del veicolo. I danni causati dall'uso di un sistema di lavaggio a pressione non saranno accettati in garanzia.

Istruzioni per la risoluzione di guasti comuni

Soluzione dei problemi dell'acceleratore

Se non ci sono problemi con la batteria, lo schermo si accende e non ci sono difetti, il problema potrebbe provenire dall'acceleratore; se lo schermo non si illumina, potrebbe esserci un difetto nello schermo o nel controller.



MANUTENZIONE ORDINARIA

Risoluzione dei problemi del motore

Se non ci sono difetti nella batteria, nello schermo o nel controller, e il motore funziona normalmente quando si ruota l'acceleratore, allora il motore è corretto; se il motore non gira, allora è un guasto del motore o del controller.

Soluzione ai problemi dei driver

Se non ci sono difetti con la batteria, il display e il motore funzionano normalmente quando si gira l'acceleratore, allora il controller è corretto; se il motore non si gira c'è un possibile difetto con il motore o il controller.

 **NOTA : Se si verifica uno qualsiasi dei guasti precedenti, contattare rivenditore per una rapida riparazione.**



PULIZIA E CONSERVAZIONE

Pulizia del veicolo

La pulizia regolare e adeguata del tuo veicolo prolungherà la sua vita utile e il servizio.

Preparazione:

- Aspetta che il motore si raffreddi.
- Chiudi tutti i coperchi e le connessioni elettriche per evitare che l'acqua entri.

Non utilizzare benzina, sgrassatori, detergenti per dischi freno, ecc., per pulire parti plastiche e parti verniciate, poiché questo potrebbe causare deterioramento e danneggiamento delle stesse.

Pulisci il veicolo il prima possibile dopo essere stato condotto in un ambiente che contiene sale.



PRECAUCION :

È meglio pulire il veicolo solo con acqua e detersivi delicati o neutri. È vietato utilizzare detergenti abrasivi per pulire il veicolo. Se accidentalmente vengono utilizzati detergenti abrasivi, pulire immediatamente l'area per evitare danni al veicolo. Successivamente, utilizzare un asciugamano o una spugna asciutta per asciugare il veicolo. Si prega di seguire sempre le istruzioni di cura e pulizia fornite dal produttore.



ADVERTENZA :

Non utilizzare pistole ad acqua ad alta pressione o pulitori a vapore per pulire il veicolo. Questo può far sì che l'acqua entri nei cuscinetti o nei componenti elettrici, come collegamenti, interruttori o illuminazione, e può causare danni alle pastiglie dei freni, tenute, vernice o altre parti.



PULIZIA E CONSERVAZIONE



ATTENZIONE:

Il sale è estremamente corrosivo.

Pertanto, è necessario seguire queste istruzioni di pulizia: attendere che il motore si raffreddi, utilizzare acqua e un detergente neutro. Pulisci tutti i metalli e poi tratta le parti con uno spray inibitore di ruggine, incluse le iscrizioni e le parti nichelate.

Pulisci lo sporco con acqua tiepida, un detergente neutro e una spugna morbida e pulita. Poi risciacqua completamente con acqua pulita. Utilizza un pennellino per pulire le aree di difficile accesso.

Dopo la pulizia:

Per evitare l'ossidazione, raccomandiamo l'uso di un prodotto di cura adeguato.



AVVERTENZA :

Assicurati che non rimangano agenti di pulizia e lubrificanti sui dischi dei freni, in quanto questo potrebbe provocare un guasto nel sistema dei freni mentre il veicolo è in movimento e causare incidenti di sicurezza. Se il sistema dei freni è contaminato da tali sostanze, ti preghiamo di rimuoverle prima di usarlo.

Conservazione per un periodo prolungato (due settimane o più)

Pulire il veicolo

- Carica la batteria fino al 20%~40% della sua capacità secondo il metodo di carica standard e controlla lo stato ogni massimo 3 mesi. Segui le istruzioni nel capitolo "Manutenzione di routine".
- Controlla o regola la pressione dei pneumatici e solleva il veicolo da terra in modo che tutte le ruote non siano a contatto con il terreno. Se ciò non è possibile, ruota i pneumatici ogni mese per evitare danni causati dallo stress parziale sui pneumatici nel tempo.



PULIZIA E CONSERVAZIONE



ATTENZIONE :

Mantieni sempre la batteria carica. Conservare una batteria scarica la danneggerà in modo irreversibile.



ATTENZIONE :

Se non sei del tutto familiare con la batteria, ti preghiamo di contattare un concessionario specializzato.



AVVERTIMENTO :

Per evitare il sovraccarico della batteria, si raccomanda di caricarla e scaricarla una volta ogni 3 mesi secondo il metodo di carica e scarica standard, e poi caricarla fino al 20%~40% della sua capacità secondo il metodo di carica standard.



ATTENZIONE :

Conserva il veicolo in un'area ben ventilata. L'aria con troppa umidità può causare ruggine e corrosione.

Deposito a breve termine del veicolo (meno di due settimane) _____

Conserva il veicolo in un luogo fresco e asciutto, protetto da un telone se necessario.



GARANZIA

Norme regolatrici della garanzia del produttore RIEJU.

La compagnia RIEJU, con la presente garantisce al consumatore finale, acquirente di un veicolo fabbricato da RIEJU, che sia i materiali sia la fabbricazione sono privi di difetti in conformità con i massimi standard di qualità. Di conseguenza, RIEJU con la presente garantisce all'acquirente finale (di seguito, l'"acquirente"), in conformità con le condizioni espresse di seguito, la riparazione di qualsiasi difetto di materiali o di fabbricazione riscontrato in una motocicletta nuova senza alcun costo, entro il periodo di garanzia fissato e senza alcuna limitazione riguardo al numero di chilometri percorsi o al numero di ore di funzionamento.

Periodo di garanzia

Il periodo di garanzia sarà regolato dalla legislazione sulle garanzie applicabile nel paese di vendita del veicolo al momento della vendita dello stesso.



Le richieste di garanzia per difetti non portati all'attenzione di un concessionario autorizzato RIEJU prima della fine del periodo di garanzia saranno escluse.

Obblighi dell'acquirente

RIEJU sarà legittimata a rifiutare le richieste di garanzia se e nella misura in cui:

a) L'acquirente non ha proceduto a sottoporre il veicolo a nessuna delle ispezioni e/o lavori di manutenzione richiesti nel manuale dell'utente o ha superato la data espressa per tali ispezioni o lavori di manutenzione, escludendo inoltre dalla garanzia i difetti che si fossero manifestati prima della data stabilita per un'ispezione o un lavoro di manutenzione che non sia mai stato effettuato, o che sarà effettuato dopo la data stabilita.

b)) Ispezioni, interventi di manutenzione o riparazioni sono stati effettuati da terzi non riconosciuti o autorizzati da RIEJU



GARANZIA

- c) Qualsiasi manutenzione o riparazione è stata eseguita in violazione dei requisiti tecnici, delle specifiche e delle istruzioni fornite dal produttore.
- d) Sono stati utilizzati pezzi di ricambio non autorizzati da RIEJU per lavori di manutenzione o riparazione sul veicolo, o se è stato e nella misura in cui è stato utilizzato il veicolo utilizzando lubrificanti o altri liquidi (inclusi, tra l'altro, prodotti per la pulizia) che non sono stati espressamente menzionati nelle specifiche del Manuale Utente.
- e) Il veicolo è stato in qualsiasi modo alterato o modificato o equipaggiato con componenti diversi da quelli espressamente autorizzati da RIEJU come componenti ammessi del veicolo.
- f) Il veicolo è stato conservato o trasportato in modo non congruente con i relativi requisiti tecnici.
- g) Il veicolo è stato utilizzato per un uso speciale diverso da quello ordinario, come competizioni, gare o tentativi di stabilire un record.
- h) Il veicolo ha subito una caduta o un incidente che gli provoca danni, direttamente o indirettamente.

Esclusioni dalla garanzia

I seguenti articoli saranno esclusi dalla garanzia:

- a) Parti di usura, inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, batterie, catene, pignoni di uscita del motore, corona posteriore, dischi dei freni, pastiglie dei freni, lampadine, fusibili, spazzole di carbone, gomme per pedane, pneumatici, camere d'aria, cavi e altri componenti in gomma.
- b) Lubrificanti (ad esempio, olio, grasso, ecc.).
- c) Ispezione, regolazione e altri lavori di manutenzione, così come ogni tipo di lavoro di pulizia.
- d) Danni alla vernice e conseguente corrosione dovuti a influenze esterne, come pietre, sale, fumi di scarico industriali e altri impatti ambientali o di pulizia inadeguata con prodotti inadeguati.



GARANZIA

- e) Danni causati da difetti, così come spese causate direttamente o indirettamente da incidenti dei difetti (ad esempio , spese di comunicazione, spese di alloggio, spese di auto a noleggio, spese di trasporto pubblico, spese di carro attrezzi, spese di corrispondenza urgente, ecc.), così come altri danni finanziari (ad esempio, causati dalla perdita di utilizzo di un veicolo, perdita di reddito, perdita di tempo, ecc.).
- f) Fenomeno acustico o estetico che non influisca in modo significativo sulla condizione d'uso della motocicletta (ad esempio, piccole o nascoste imperfezioni, rumore o vibrazioni normali d'uso, ecc.).
- g) Fenomeni dovuti all'invecchiamento del veicolo (ad esempio, scolorimento delle superfici verniciate o rivestite in metallo).

Varie

- a) Nel caso in cui la riparazione del difetto o la sostituzione del pezzo risultassero sproporzionate, RIEJU avrà la facoltà di decidere a proprio insindacabile giudizio se riparare o sostituire i pezzi difettosi. La proprietà dei pezzi sostituiti, se del caso, passerà a RIEJU senza alcuna altra considerazione. Il concessionario autorizzato da RIEJU a cui è stata affidata la riparazione dei difetti non sarà autorizzato a effettuare dichiarazioni vincolanti per conto di RIEJU.
- b) In caso di dubbio riguardo all'esistenza di un difetto o se è richiesta un'ispezione visiva o materiale, RIEJU si riserva il diritto di richiedere la restituzione dei pezzi su cui grava una richiesta di garanzia o di richiedere un esame del difetto da parte di un esperto di RIEJU. Qualsiasi obbligazione aggiuntiva di garanzia su parti sostituite gratuitamente o per qualsiasi servizio fornito gratuitamente ai sensi della presente garanzia sarà esclusa. La garanzia per i componenti di ricambio entro il periodo di garanzia scadrà alla data di scadenza del periodo di garanzia del prodotto rispettivo.
- c) Se risultasse che un difetto non potesse essere riparato e la sostituzione di esso fosse sproporzionata per il produttore, il consumatore garantito avrà diritto alla cancellazione del contratto (pagamento di un risarcimento) o al rimborso parziale del prezzo di acquisto (sconto), invece del ripristino della motocicletta.



GARANZIA

- d) Le rivendicazioni di garanzia dell'acquirente ai sensi del contratto di vendita con il relativo concessionario autorizzato non saranno influenzate dalla presente garanzia. La presente garanzia non influenzerà nemmeno i diritti contrattuali aggiuntivi dell'acquirente ai sensi delle condizioni generali di affari del concessionario autorizzato. Tuttavia, tali diritti aggiuntivi possono essere reclamati solo presso il concessionario autorizzato.
- e) Se il compratore rivende il prodotto durante il periodo di garanzia, i termini e le condizioni della presente garanzia continueranno ad esistere con l'attuale portata, in modo che i diritti di rivendicazione ai sensi della presente garanzia secondo i termini e le condizioni disciplinati nel presente documento saranno trasferiti al nuovo proprietario della motocicletta.



RIEJU®
...for everyday adventure